

Møte 21 Rotary 2025/2026 26.01.2026

Antall oppmøtte: 30

Nye veier og framdrift

Fjernpresentasjon via Microsoft Teams på Gardermoen m/ Nils Bernt Rinde fra Lister-regionen

Er utover å bygge mer firefelts, men også mindre areal, mer utbygging jernbane også. Budsjettholder ikke godt nok tritt med prisvekst. Jobber for sammenhengende plan flerfelts vei gjennom Agder. Jobber ved Lindesnes nå, retning Vigeland.

Nåværende byggemodell bygger mest på delstrekk som man gjennom forskjellige kriterier kommer fram til at skal bygges på, framfor tradisjonelt fra A til Å veibygging.

E-39 Mandal - Lyngdal i 2022 delt opp i strekninger

Mandal – Blørstad

Blørstad – Lyngdal.

Ringvirkninger:

Regner med at hver 3dje krone brukt i veiprosjekt blir liggende igjen i lokalt næringsliv. Gir også lokalt arbeid.

E39 Moi Bue:

Vil ha størst mulig samfunnsøkonomisk lønnsomhet 4 felt og 110km/t er målet!

Må ta hensyn til miljøkonsekvenser og beslag på viktig jordbruksareal.

Bygger også der reguleringsplaner tillater det og prøver å begynne med tunneller tidligst mulig.

Er en lang planleggingsprosess for å bygge vei, men planene er ganske på oppløpssiden nå.

Veien mellom Mandal og Lyngdal regner med start 2028 slutt ca. 2031 per dags dato. Mellom Vigeland, Lyngdal og Mandal.

Mellom Kristiansand mer vekst i kollektivtrafikk pga buss som kan kjøre i 110km/t og reisetid redusert fra 1 time til ca. 24 minutt.