

## Rotary møte 11/5.2015

I presidentens fravær ønsket innkommende president velkommen til kveldens møte for de 20 fremmøtte, og i tråd med Alf Mortens praksis ble «Light up Rotary» markert med å tenne et lys. Oppsatt program knyttet til Statkrafts store investeringsaktivitet i Lister utgikk. Programkomiteen hadde likevel klart å settes sammen et interessant program med en oppdatering og fremdriftsrapport fra «Hope for Life», samt en orientering om foreslått Bykjerneplan for Flekkefjord.



Når det gjelder prosjektet i Rwanda så viste de tre mottatte ukesrapporter fra Josiane at fremdriften er formidabel. Lilly gjennomgikk utviklingen i bilder basert på disse rapportene. Tomta er planert, fundamenter på plass, og veggene er snart fullført. Alt arbeid er godt dokumentert via ukesrapportene og iflg våre representanter hos Arentz & Kjellesvik og Kristiansen & Selmer-Olsen så er arbeidet utført i henhold til plan og

kvaliteten ser også ut til å være ivaretatt.

Last ned presentasjonen ved å trykke på lenken; =>

<http://flekkefjord.mysiteshop.com/file-manager/file/Referater/20150511Hope4Life%202%20LE.pdf?context=mosdoc>

Eller les andre ukebreve og se annen info på vår nye hjemmeside (under oppbygging);

=> <http://flekkefjord.mysiteshop.com/no/hjem#.VVHx8p04XL8>



Dagens andre hovedpost sto Johannes Sverre Birkeland for. Etter en introduksjon av Rolf Terje fortalte Birkeland om hovedpunktene i planen. Disse var;

- Gangpromenade langs vestsiden av Elva nord for bybrua utgår
- Gangpromenade fra Fiskebrygga til Tollbodbrygga beholdes og søkes gjennomført i kommende planperiode.
- Promenade/brygge mellom Tollbodbrygga og Eschebrygga bør prioriteres for å opprette en sammenhengende forbindelse langs sjøen fra Eschebrygga, via Tollbodbrygga og ny gangbru til

Verven/Lasta og Grønnes.

- Ny gangbru legger til rette for å lede mer av gangtrafikken via Strandgaten og evt. ny promenade til trafikk-knutepunkt på Jernbanetomta, Sunde skole, Amfi, Verven og Grønnes.
- Det avsettes plass for byggeområde i Tjørsvågbukta for lav boligbebyggelse (evt. flytende bydel). Byggeområdet trekkes nærmest mulig til Trellevika for å unngå ulemper for eksisterende bebyggelse i Tjørsvågstrand.
- For å sikre best mulige vilkår for handelsnæringen, foreslås etasjeplan på gatenivå forbeholdt forretningsvirksomhet, evt. annen næringsvirksomhet i nærmere angitte deler av bykjernen. Etter arbeidsgruppas forslag bør dette gjelde Brogt, Kirkegt., Elvegt. og Anders Beersgt.
- Gjeldende reguleringsplan for Verven – Grønnes oppheves/ændres for å bringe denne mer i samsvar med endrede forutsetninger. Planen er 8 år gammel. Pbl. (2009) forutsetter at private planforslag skal ha en gyldighet på 5 år (gjelder ikke denne planen)
- Gjeldende reguleringsplan for Øvrebyen (bevaring) oppheves og erstattes med bestemmelser til kommunedelplanen.

- Bevaringsverdig område (som Øvrebyen) utvides til også å gjelde deler av området Strandgaten-Allégaten-Brogaten-Elvegaten.
- På grunn av den økte aktiviteten i Tjørsvågbukta (byggeområde for bolig, ny båthavn), antas gang-/sykkeltrafikken langs FV44 å øke vesentlig. For å forbedre forholdene ved kryssing av Eikebakken foreslås å flytte gang-/sykkelveien til sørsiden av FV44. Av trafiksikkerhetshensyn bør gangtrafikken i størst mulig grad ledes via Trellevika og Trelleskaret til Strandgaten og over ny gangbru til Amfi/Jernbaneområdet/skole/Grønnes/Lasta.
- Parkeringsordningen beholdes i hovedtrekk som i dag, men med noen mindre justeringer, bl.a. noen flere korttidsplasser der det er fysisk mulig, jfr. egen bystyresak.
- Øvre Park bør vitaliseres, f.eks. ved etablering av torghandel
- Videreutvikle gode byrom. Fiskebrygga er et eksempel på et slikt vellykket byrom.
- Flekkefjord havn lokaliseres til Eschebrygga i tråd med bystyrets vedtak i sak 14/13
- Ny FV44 utenom byen

Etter Birkelands presentasjon ble det tid til spørsmål.

Avslutningsvis minnet innkommende president om neste ukes program **(18/5)med besøk fra Audun Myhre fra Stiftelsen Arkivet** og informerte om at man til dette møtet kan man ta med seg ledsager eller en venn.

11/5.2015  
Ludvig